

Öppet brev till Västtrafik om skärgårdstrafiken

Vi var på ett möte 24 maj på Styrso med företrädare från Västtrafiksstyrelse och en politisk sekreterare. På detta möte blir det tydligt att den information som politikerna i styrelsen fått inte stämmer överens med den information som vi har fått, dels genom att läsa förstudien noggrant och via andra kanaler och inofficiella kontakter vi har.

Här följer ett axplock av vad vi ser som tydliga problem:

- **Fler båtbyten**

Linje 282 med båtbyte på Styrso Bratten kommer att öka på trafiken genom den trånga bydelen på Styrso, då väldigt få resenärer är intresserade av att byta båt med de problem som tillkommer i form av ökad restid, bära bagage fram och tillbaka, men också den osäkerhet som kommer till vid byte, hur det kommer att stämma med väntande båt och om det kommer att finnas plats.

- **Kapacitetsbrist turen Styrso Bratten – Köpstadsö – Saltholmen och omvänt**

I dag så åker delar av dessa resenärer med direktbåt från Styrso Skäret eller så sker resandet med en båt som har stor kapacitet på 389-447 passagerare. I det nya tänkta underlaget skall detta ersättas med en båt som tar 200 passagerare. Detta kommer att resultera i att alla resenärer inte kommer att komma med från Styrso Bratten, ej heller från Köpstadsö.

- **Kapacitetsminskning Brännö Rödsten – Saltholmen**

Brännö Rödsten – Saltholmen och omvänt trafikeras i dag med båtar som tar ca 389-447 passagerare och skall ersättas av ett fartyg som tar 300 passagerare.

Som vi alla kan se så blir det överlag en kapacitetsminskning på båttrafiken. Något som redan i dag är ett stort problem då det inte är helt ovanligt att resenärer inte får plats på båten. Att då enligt förslaget nästan halvera kapaciteten kommer att bli förödande.

- **Färre möjligheter till att ta sig mellan öarna**

Bytespunkten på Asperö Östra tas bort vilket kommer att försvåra för den interna kommunikationen i skärgården. Något som ni säger er värna om och som vi i Skärgården behöver mer av, men inte på bekostnad av turer till Saltholmen.

- **Knarrholmen och Stora Förö**

Knarrholmen och Stora Förö har idag mycket lite båttrafik men behoven ökar då antalet helårsboende kommer att växa. Att då lägga trafiken dit via byte på Styrso Bratten är ingen bra lösning

- **Styrso Bratten klarar inte att bli en central ombytespunkt**

Hamnområdet på Styrso Bratten är inte stort och delar dessutom ytan med fraktrafiken. Att då föreslå Styrso Bratten som central bytespunkt med allt vad det kräver av utrymme och service är inte realistiskt.

• Allvarligt haveri

Vi ser att skillnaderna mellan behov och förslag är så stort att det nya förslaget riskerar att sluta i ett allvarligt haveri för Södra skärgården, och detta redan innan eldrift på båtarna skall implementeras. Eldrift kommer att resultera i ytterligare minskning av den redan föreslagna låga kapaciteten då båtarna behöver ligga still och ladda.

Om lagt förslag kommer att gå igenom så kommer det orsaka en katastrof för resande till och från skärgården. Dessutom en situation där Västtrafik kommer att ställas inför att behöva göra oerhört dyra tillköp och förändringar för att få en fungerande trafik.

Vi vet att det finns förändringar i förslaget som är gjorda under senare del av processen men vad vi erfar så är det för lite och för få ändringar.

Vi vill med detta brev uppmana Västtrafik att omedelbart offentliggöra förslaget på ny turlista samt underlag som visar på kapacitet och antal fartyg och där också tydlig jämförelse görs mot dagens turlista och kapacitet, så att alla kan få information om hur förslaget från Västtrafiks tjänstepersoner kommer att påverka resenärer till, från och inom skärgården.

Vi vill också uppmana alla förtroendevalda att sätta sig in i frågan.

SSIS, Södra Skärgården i Samverkan

Gustaf Asplund, ordförande