Göteborgs Stad

Anteckningar nr 3/2019
Diarienummer:
Utfärdat, 2019-10-17

Telefon: 366 57 79
E-post: jenny.haglind@vastra.goteborg.se

Ö-dialogen

Sammanträdesdatum: 2019-10-10, kl 17.30 – ca 20.00

Plats: Torgny Segerstedtsgatan 90

Närvarande

Henrik Sjöstrand, (M) ordförande Ö-dialogen, 1:e vice ordförande SDN Västra Göteborg
Inger Blixt (S) SDN Västra Göteborg
Eva Sundén, (M) ersättare SDN Västra Göteborg
Patrik Gustavsson, (D) ersättare SDN Västra Göteborg
Kalle Bäck, (KD) ordförande SDN Västra Göteborg
Henrik Munck (D) Kommunstyrelsen

Representanter från öarna

John Granqvist, Styrsö
Gustaf Asplund, Styrsö
Simon Löfqvist, Styrsö
Thomas Larson, Asperö
Ingemar Taube, Asperö
My Ståhl, Brännö
Jan Kristensson, Vrångö
Marie Sjövall, Donsö
Benny Fhager, Donsö

Övriga

Christina Alvelin, Stadsdelsdirektör SDF Västra Göteborg
Ingvor Gunnarsson, sektorchef IFO/Funktionshinder SDF Västra Göteborg
Henrik Hellström, utvecklingsledare stadsutveckling SDF Västra Göteborg
Jenny Haglind sekreterare SDF Västra Göteborg

Gäster:

Hanna Munde, Parkeringsbolaget, punkt 6
Anna Forsberg, Parkeringsbolaget, punkt 6
Jörgen Johansson, Trafikkontoret, punkt 7

Joakim Östlind, Västtrafik, punkt 7
Fredrik Öhman, Västtrafik, punkt 7

1. Ordförande hälsar välkomna

Ordförande Henrik Sjöstrand hälsar alla välkomna och samtliga deltagare presenterar sig.

2. Val av justeringsperson

Jan Kristensson, utses till att justera dagens minnesanteckningar

3. Föregående mötesanteckningar

Sekreteraren presenterar punkterna som togs upp på ö-dialogen 19-05-16

En fråga från en representant i ö-dialogen som kom upp var om var förslagen från föregående mötesanteckningar på innehåll till nästa Ö-dialog tog vägen. Västtrafik behöver till exempel komma hit och prata om övergripande om trafiksituationen. Information gavs om att Södra Skärgården i samverkan (SSIS) har haft ett möte med Västtrafik den 4 oktober där det kom fram några svar på frågor runt skärgårdstrafiken.

4. Anmälan av övriga frågor

En övrig fråga anmäldes av Henrik Munck.

5. Nya Stadsdelsdirektören Christina Alvelin presenterar sig

Christina är ny stadsdelsdirektör från och med 2 september. Christina är göteborgare och bor på Hisingen. Hon har en bakgrund inom offentlig verksamhet sen 17 år tillbaka och är utbildad socionom och även utbildad inom utveckling och styrning inom hälso- och sjukvård samt ledarskap, företagsekonomi och marknadsföring. Fritiden ägnar hon gärna åt sin familj och det nyfunna intresset jakt med fokus på natur och viltvård.

6. Information om parkering på Saltholmen

Hanna Munde, marknads- och affärsutvecklingschef och Anna Forsberg, affärsansvarig på Parkeringsbolaget redogör för åtgärder att arbeta med utifrån det beslut om parkeringssituationen på Saltholmen som kommunfullmäktige tog 12 september. Presentationsmaterialet som visades finns i sin helhet som bilaga till anteckningarna.

Parkeringsbolagets styrelse beslutade den 18 september om dessa åtgärder för att genomföra kommunfullmäktiges beslut. Åtgärderna är villkorade och gäller under förutsättning att beslutet vinner laga kraft.

Tio åtgärdspunkter presenterades:

Renodla parkeringsytor – Parkeringsbolaget har tolkat det som att det idag finns mixade ytor för boende och besökare. Åtgärden kommer att innebära att besöksplatser flyttas längre bort från färjeläget och boendeparkeringen flyttas närmre. Sammanlagt kommer detta att innebära cirka 200 platser för boende. Syftet är också att boende och verksamma inte ska behöva konkurrera om platserna med besökare.

Främja bilpooler – Parkeringsbolaget ska fortsätt agera genom att främja bilpooler. Exempelvis genom att dessa får gå före i kön när de behöver nya platser.

Främja elanslutning - Idag måste man ha ett tillstånd och Parkeringsbolaget bygger ut laddplatser efter behov. Detta är för att inte reservera platser om det inte behövs. När behovet ökar så finns det möjlighet att bygga ut efter det. I dagsläget erbjuds det inte elladdning på fasta platser utan bara på tillståndsplatser. Efter renodlingen av besöksplatser så kommer de också att installera elladdning för besökare. De behöver använda de platser som finns så effektivt som möjligt.

Representanter i ö-dialogen lyfter frågan om hur lång tid det tar från det att man anmäler elbil till att det är möjligt att få en laddplats och hur lång tid det tar att bygga ut laddstolpar? Under förutsättning att man har tillstånd så går det fort. Om inget större schakt eller utbyggnad av elkabel behövs så tar det cirka två månader för utbyggnad av laddstolpar. I dagsläget är det ingen kö till laddplatser på Saltholmen. Om man bygger ut i förebyggande syfte så tas platser från andra som har tillstånd men inte elbilstillstånd, därför bygger man utifrån behov. Vid en eventuell utbyggnad av laddstolpar med cirka 10-20 stolpar så skulle det i första hand ske i hamnen. Men framåt kan det komma att ändras och utökas.

Prisdifferentiering - Uppdraget är att pröva prisdifferentiering. Priset bibehålls på nuvarande nivå för tillståndsparkering och besöksparkering även under år 2020. Det finns en tanke om att skapa en mer attraktiv tillstånds parkering. Ju fler som väljer tillståndparkeringar ju fler parkeringar kan tillhandahållas. För de förhyrda platserna så höjs priserna från och med 1 januari 2020. Förhoppningen är att åtgärderna också bidrar till att kötider minskar.

Ö-dialogens representanter lyfter att det vore önskvärt att pensionärer och barnfamiljer har platser längst fram i hamnen.

In och utfartsbommar – Den redan genomföra utredningen ska uppdateras och ta hänsyn till förändringarna gällande renodlandet av parkeringsytorna och sedan återrapporteras vintern 2020.

Förenkla kösystemet – Kön till de förhyrda plasterna kommer att slås ihop till en och samma kö. Det innebär att kön kommer att innehålla dubbletter, då får man behålla den köplats som man hade först.

Vagnhallen utgår som parkeringsplats, de kunder som står där idag kommer att flyttas till tillkommande ytan väster om terminalbyggnaden alternativt kallbadhuset. Det blir inte möjligt för nya kunder att sätta upp sig i kö till förhyrd plats, detta är inte bestämt hur det ska genomföras. Rutinen kommer att ändras till en digital lösning där kunden själv kan ställa sig i kö, detta gör systemet mer transparant.

Parkering för näringsidkare – Näringsidkares behov av parkering ska samnyttjas med parkeringen på tillståndområdet. Det finns grunder för att dessa aktörer utnyttjar platserna på olika tider.

Representant i ö-dialogen lyfter en synpunkt om att även de som har fasta platser skulle kunna halvera kostnaden om de delar platsen med näringsidkare.

Parkering för rörelsehindrade – Det första som ska göras är att utöka med två platser på Kallbadhusets parkeringsområde.

Utökade parkeringsmöjligheter – Parkeringsbolaget vill leda besökare till Vikebacken och utöka det parkeringsområdet. Åtgärden innebär att de ska återkomma med ett investeringsbeslut för detta.

Båtuppställning övergår till parkering – Det handlar om ytan nära färjan som vintertid används till båtuppställning och att omvandla den ytan till boendeparkering. Dialog förs med Grefab om att hitta en lösning för framför allt ersättningsmark för båtuppställning. Ett förslag har getts till Grefab om att använda ytorna vid Tallattagatan och Vikebacken.

Representanter i ö-dialogen lyfter att dialogen mellan SSIS och Parkeringsbolaget har varit väldig god samt att många upplever att parkeringen på Saltholmen har fungerat bättre den sista tiden.

En fråga ställs gällande informationen i parkeringsappen och tavlorna med information om lediga parkeringar och hur detta kvalitetssäkras? Varje natt kontrolleras detta manuellt. Placeringen av tavlorna kommer att ses över och huruvida man kan göra kontrollerna med laser.

7. Trygghet och säkerhet på terminalen Saltholmen

Jörgen Johansson, ansvarig för färjeläge och frakttrafik på Trafikkontoret, Joakim Östlind från säkerhetsavdelningen på Västtrafik och Fredrik Öhman, ansvarig för

affärsutveckling på Västtrafik informerar och svarar på frågor gällande trygghet och säkerhet på Saltholmen.

Vad gäller säkerheten på terminalområdet på Saltholmen och framför allt barnsäkerhet vid kaj så baseras det på det egna ansvaret, Trafikkontoret vill inte sätta upp staket vid kajer. Utrymmet och användningen av ytan är en begränsning på terminalområdet vad gäller till exempel förslag på en lekyta för barnen. Förslag om en att sätta dit en lekbåt för barnen inom ett avgränsat område diskuteras och Trafikkontoret tar med sig frågan.

En översyn av ytan har gjorts av Trafikkontoret tillsammans med Västtrafik och Styrsöbolaget där man bland annat såg över bänkar och papperskorgar. Ett helhetsgrepp ska tas utifrån översynen.

Ett återkommande önskemål är en yta att ställa varor medan man parkerar. Det finns i dagsläget inga optimala ytor eller lokaler för detta. Styrsöbolaget har begränsade lokaler som rymmer både omklädningsrum och verkstad. Oklart var den frågan kan hamna inom staden.

Joakim Östlind från säkerhetsavdelningen på Västtrafik informerar om läget med väntkuren på Saltholmen. Riksbyggen äger väntkuren och hyr ut till Västfastigheter som i sin tur hyr ut till Västtrafik. Med bakgrund att det har kommit fram att väntkuren används som sovplats så satte Västtrafik in bevakning på morgonen under två veckor. Den 29 september och den 2 oktober var det en person som fick väckas i väntkuren under lugna förhållanden. Väktarna anger att personen bor i skogsområdet vid Saltholmen. Ett förslag som kom upp på ö-dialogen var att koppla in Social resursförvaltnings mobila team för att undersöka personens levnadsförhållanden. Om det är fråga om en bosättning så går det att signalera till socialtjänsten. Västtrafik tar kontakt med socialtjänsten i stadsdelen.

Representanter i ö-dialogen lyfter att väntkuren är stängd mellan klockan 01.00-05.30 vilket är ett problem om man missar sista båten. Samtidigt kan det också bli konsekvenser om dörrarna öppnas och potentiell mer bevakning kan då behövas. Västtrafik tar med sig frågan.

Västtrafik har tittat på kameraövervakning på platsen. Kameratillståndet har till för ett års sedan hanterats av Länsstyrelsen men numera ligger det på Datainspektionen med få handläggare. På gång är att från och med årsskiftet att kollektivtrafik ska bli undantagen tillståndsplikt och då kommer det att finnas en möjlighet att sätta upp kameror. Det är inte tillräckligt med en kamera för att täcka området och det är en utmaning att koppla åtgärder kring en eventuell kameraövervakning. Västtrafik har en egen störningscentral men menar att det inte är helt okomplicerat hur man ska ta sig an frågan. Trafikkontoret lyfter att en möjlighet skulle kunna vara att koppla kamerorna till samma system som kameror i Hammarkullen vilka är bevakade.

Västtrafik har också en ordningsvaktsbil som kör fram till klockan 23.00. Det är en kostnadsfråga gällande att eventuellt öka bevakningen på platsen. Parallellt måste det också utredas vem som äger frågan.

Övriga frågor som lyftes till Trafikkontoret var om fraktfrågan och huruvida man kan lägga över frakten på en samfällighet som är berättigad till stöd. En dialog kommer att föras mellan SSIS och Trafikkontoret i frågan. Det lyfts att regionen också borde vara med i en sådan dialog. Trafikkontoret initierar kontakt.

Ytterligare frågor handlade om arbetet med flytbryggor. Trafikkontorets prioritering av var flytbryggor läggs sker efter befolkningstäthet på ön. Flytbrygga på Donsö planeras till slutet av 2021 och på Brännö till 2022. Vad gäller Brännö så tecknades avtal med samfälligheten förra året, genomförandestudie är på gång och klar till årsskiftet. En enklare lösning för de mindre öarna har börjat tittas på, en så kallad permanent klack som kan bli en permanent lösning.

Av olika anledningar har direktivet behövt skrivas om gällande flytbryggor då det har varit brist på projektledare. Arbetet har nu lyfts över till investeringsavdelningen på Trafikkontoret. Projekten kan också kompliceras på grund av kringkostnader och beslutsgången.

Representanter i ö-dialogen påpekade att eventuella stopp eller förseningar utav byggnation av flytbryggor på en ö inte bör medföra att andra byggnationer försenas eller förskjuts. Vidare lyfte representanter i ö-dialogen att klack på de mindre öarna inte är en hållbar lösning, utan önskvärt är att försöka få till flytbryggor på samtliga öar.

8. Övriga frågor

Henrik Munck informerar om att i norra skärgården gör Trafikverket nu en utredning om trafiken i skärgården. Ett av alternativen som presenteras är en båt som går från skärgården till centrala stan för att avlasta biltrafiken. Det har lyfts att det är viktigt att se helheten och att se över den typen av lösningar även för södra skärgården. Trafikverket menar att ett av problemen med detta är att båten står still under dagen. Det lyfts att det är viktigt att titta på båda skärgårdarna i ett helhetsperspektiv. Även alternativet med dispans att köra snabbare med båtarna kan bidra till en förbättring av båttrafiken.

Fredrik Öhman på Västtrafik lyfter att han har för avsikt att starta ett projekt för att ta fram långsiktiga strategier för båttrafiken. Nästa upphandling ses som en ny möjlighet att ta fram nya rutter och merbåttrafik. Just nu finns inga medel att utöka båttrafiken.

Vid anteckningarna

Jenny Haglind