

Södra Skärgården i Samverkan, SSIS
Möte 12 nov 2018
Styrsö 18.00-20.30



Närvarande:

Donsö: Håkan Broberg,
Brännö: Peter Näslund
Vrångö: Jan Kristensson

Styrsö: Gustaf Asplund, Jan Kaaling
Asperö:
Köpstadsö: Patrik Gustavsson, Anna Palmers

Särskilt inbjudna:

Förhinder: **Donsö:**, Marianne Bergman, Lina Lundgren **Brännö:** Linnéa Fhager Karlsson, **Asperö:** Per Myrén
Vrångö: **Köpstadsö:** **Styrsö:**

Dagordning	Behandling	Beslut
1. Mötets öppnande	Gustaf öppnar mötet, alla hälsas välkomna	Antecknas
2. Val av mötesordförande respektive -sekreterare	Förslag Gustaf Asplund respektive Håkan Broberg	Godkänns
3. Godkännande av kallelse och förslag till dagordning	Kallelsen och dagordningen godkändes med en ändring och en övrig punkt: Möteschema flyttas upp som punkt 4 och GP/Stampen	Godkänns
4. Möteschema	4 dec Vrångö, 14 jan Donsö, 5 feb Brännö, 19 mar Asperö, 23 april Kössö. Ändringar kan förekomma på grund av avgående och/eller tillkommande medlemmar.	
5. Anteckningar från möte 2018-10-01 Kössö	Anteckningarna lades till handlingarna då aktuella punkter återkommer under dagens möte.	Godkänns /beslut
6. Information och kommunikation, Facebook, hemsida och Dropbox. Genomgång av användning av Dropbox. Övrig kommunikation, inåt och utåt.	FB-gruppen, nu 1178 medlemmar! Vi har nu fler medlemmar och ökar snabbare än gruppen parkeringsplatser på Saltholmen!	Antecknas

<p>7. SSiS Strategimöte uppföljning</p>	<p>Ändringarna i förslag till stadgar godkändes. Noteras att öarna skall namnges i stadgarna för att vara tydliga. Avgiften bestämdes till 1000 kr per ö vilket skall då på något sätt delas mellan öarnas medlemmar. Motivet är att ingen ö skall kunna anse sig mer värd än andra bara för att man har fler föreningar eller fler medlemmar än andra. Håkan formulerar detta i stadgarna.</p> <p>Presentationsmaterialet känns hyfsat klart. Skall byta logotyp och vända på S i vår logotyp enligt mötet. Jan och Gustaf drar detta på Styrso för att se om det känns bra eller behöver korrigeras. Övriga öar försöker dra det med sina öar senast i början på 2019 för att komma framåt. Då ska även stadgarna vara klara och kunna förevisas.</p> <p>Presentationen skall även göras om till en ”publik” version som kan användas externt.</p> <p>Effektmålspresentationen har mejlats ut och finns nu på dropbox.</p> <p>Beslöts avvakta med kravet på samordningsperson (se vidare under Ö-dialogen punkt 11)</p> <p>Uppdelningen u huvudfokusområden presenterades och förklarades.</p>	<p>Antecknas</p>
<p>8. Saltholmen - parkeringsfråga.</p>	<p>Jan och Patrik skall träffa P-bolaget nästa vecka på deras förfrågan för att diskutera bl.a. Grefabs inställning till att bli av med båtuppställningsplatser samt ställa en hel del frågor för att få klarhet bl.a. kösystemet. Syftet ska vara att få ut så mycket information som möjligt för att sedan se hur vi går vidare med den informationen. Alla läser Jans utkast och kommer med förslag på kompletterande frågor.</p> <p>Gustaf presenterade utkast till regelverk för bildelningsgrupper, vilket är arbetsnamnet på lokala bilpooler. Alla läser, begrundar och återkommer till Gustaf med synpunkter.</p> <p>Gustaf träffar Hans Lindestad som är planeringsledare för Saltholmenprojektet onsdag eller torsdag denna vecka.</p> <p>Efter valet skall alla partiers gruppleddare tillställas en skrivelse med våra synpunkter på hur parkeringssituationen hanterats. KVARSTÅENDE</p>	<p>Antecknas</p>
<p>9. Boendeparkering parkeringstal</p>	<p>Jan ska ta en lunch med byggnadsnämnden för att diskutera frågan om byggplaner som stoppats på grund av att trafikkontoret hänvisar till brist på parkeringar. KVARSTÅENDE</p>	

10. Skolfrågan	<p>Styrsö vägförening tar över ansvaret för 5:ans backe och skall justera till den med. Får pengar från fastighetskontoret för det. Troligen förbud för golfbilar där.</p> <p>Det har visat sig att hela nya skolan skall gjutas i betong vilket innebär att närmare 1500 ton betong skall köras med båt och sedan betongbil uppför Brattenskogen. Pågår diskussioner med Vägföreningen och Trafikkontoret kring detta.</p> <p>Att noteras är att vi måste vara inblandade tidigt vid stora byggen framöver för att kunna påverka och minska tunga och farliga transporter och andra negativa påverkansfaktorer</p>	Antecknas
11. BSR	Jan Kaa Kontaktar BSR för att efterhöra deras erfarenhet kring fraktstödsfrågor till öar. KVARTSTÅENDE	
12. Ö-dialogen	Sammanfattningsvis ger dessa möten mindre och mindre särskilt som det har påbjudits att antalet möten skall minskas i takt med att SDN fått minskat ansvarsområde. Vi måste se till att få ett forum som innefattar kommunstyrelsen och stadsledningskontoret samt där få en samordningsperson som kan tillse att våra frågor beaktas och att de olika ”stuprören” i den kommunala byråkratin samordnas. Här kan t.ex. en turlistegrupp arbeta för att påverka turlistan och båttrafiken	Antecknas
13. Rapporter från Öarna	<p>Donsö –</p> <p>Vrångö – Kajen i Mittvik ska byggas om och troligen en ny vänthall</p> <p>Styrsö – Ska få nya elledningar, har asfalterat</p> <p>Brännö – Haft möte med Brännöföreningarna som är nyfikna och intresserade av SSiS arbete</p> <p>Asperö –</p> <p>Kössö – Skall bygga fibernät. Trafikkontoret pratar om att gjuta på en klack på bryggan för att klara högvatten istället för att göra flytbrygga. Jörgen Johansson skall bjudas in till nästa ordinarie möte för att diskutera flytbryggorna generellt. KVARSTÅENDE</p> <p>Inga rapporter om nya medlemmar i SSis. Eventuellt en ny på gång från Asperö enligt Patrik.</p>	
14. Strategimötet	Gustaf sammanställer dagordning utifrån de saker som redovisades under mötet och Linas inspel tidigare.	

15. Övriga frågor	Stampen Media – Vi konstaterar att det inte är mycket vi kan göra för att hindra utvecklingen. Bengt Gabrieliis Styrso har tillskrivit chefredaktören på GP och klagat på den indragna tidningsdistributionen och på det sätt det informerats om. Vi har fått den och skall använda som underlag för en insändare. Då kan vi i alla fall lufta frågan offentligt. Gustaf distribuerar och alla kommer med kommentarer.	
16. Mötet avslutas	Gustaf tackar alla för ett bra möte och alla tackade Jan Kaa för utmärkt skaffning	Antecknas

Vid tangenterna
Håkan Broberg