

Yrkande Martin Wannholt Kommunstyrelsen 2018-01-24

Ärende 2.1.5

**Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag**

Utredningen och framför allt stadsledningskontorets förslag med anledning av utredningen, löser vare sig parkeringsproblemen eller trafikproblemen på Saltholmsgatan. Förslagen stämmer inte heller med kommunfullmäktiges uppdrag. Ett större omtag måste därför genomföras.

**Förslag till Beslut**

**I kommunstyrelsen:**

Att återremittera ärendet för ny beredning på stadsledningskontoret

Att stadsledningskontoret i tät och direkt samverkan med SSIS, ÄEF och berörda båtägarföreningar tar till vara alla de goda förslag som inkommit till kommunstyrelsen från Södra skärgården i samverkan

Att framdriften i ärendet redovisas kort VARJE beredningsmöte fram till dess ärendet kommer upp för beslut igen.

**I kommunfullmäktige:**

Att Parkeringsbolagets avgifter för de fasta platserna och tillståndsplatserna fryses på 2017 års nivå tills kommunfullmäktige meddelar annat.

## **Ang. Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att utreda parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Kommunstyrelsen föreslås besluta:

Att återremittera ärendet så att det följer Kommunfullmäktiges beslut den 12 maj 2016 om att erbjuda boende i Södra skärgården en egen parkeringsplats samt att ytterligare utreda konsekvenserna av att omvandla samtliga besöksplatser för boende och verksamma i skärgården samt kompensationsåtgärder för detta i enlighet med ovan.

Att hemställa till Parkeringsbolaget att avvakta med ytterligare prisändringar på Saltholmen/Långedrag i avvaktan på att kommunfullmäktiges uppdrag att utreda parkeringssituationen på Saltholmen Långedrag är slutfört.

### **ÄRENDET**

Parallellt med att Södra skärgården växer och utvecklas med både fler bostäder och som besöksmål har också problemen med parkering och tillgänglighet till Saltholmen ökat. Problem som drabbar både boende i skärgården och boende i Långedrag och Saltholmen.

Alliansen har därför tagit flera initiativ för att underlätta resandet till och från skärgården och underlätta situationen vid Saltholmen. Bland annat har vi drivit på införandet av skärgårdsbåtar som går hela vägen in till Stenpiren. Efter ett yrkande från Alliansen beslutade också Göteborgs Stads kommunfullmäktige den 12 maj 2016 om en rad åtgärder för att underlätta resandesituationen.

Bland annat skulle kommunstyrelsen återkomma till kommunfullmäktige med förslag på hur parkeringssituationen kan förbättras och utökas på Saltholmen/Långedrag, det förslag kommunstyrelsen nu har att behandla.

I enlighet med samma yrkande fattade kommunfullmäktige också beslut att Saltholmen också fortsättningsvis vara angöringspunkt för skärgårdstrafiken och att staden fortsatt ska erbjuda boende i Södra skärgården möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag.

Som en konsekvens av kommunfullmäktiges beslut om att Saltholmen ska vara angringspunkt för skärgårdstrafiken har också Västtrafik nu börjat projektera för ett nytt resecentrum i Saltholmen. Det tycker vi är positivt.

En sådan byggnation ligger dock några år fram i tiden och dagens parkeringsproblematik behöver lösas snarast. Arbetet bör därför ske i två spår där man dels tittar på långsiktiga lösningar, dels hittar snabba och enkla lösningar som kan skapa ökad tillgänglighet redan idag.

Det förslag till tjänsteutlåtande som Stadsledningskontoret lagt fram till Kommunstyrelsen med anledning av detta innehåller en del konstruktiva förslag kring hur parkeringssituationen kan förbättras. Tyvärr går man tvärs emot det beslut kommunfullmäktige fattat om att boende i södra skärgården ska erbjudas möjlighet att hyra en egen parkeringsplats på Saltholmen/Långedrag när tjänsteutlåtandet istället föreslår att alla förhyrda platser ska omvandlas till så kallade tillståndsplatser där man får ställa sig i mån av plats.

Vi menar att ett sådant förslag skulle vara negativt då det skapar osäkerhet för de boende om möjligheten att få plats och ger negativa konsekvenser kring bland annat möjligheten att planera sin resa och därmed sin vardag. Det märks också i den kritik som förslaget väckt bland de boende i skärgården. Drygt 1 800 personer hade till den 19 januari på ett upprop mot Stadsledningskontorets förslag, en siffra som ska sättas i relation till att det bor ca 4 600 personer totalt i Södra skärgården.

Därmed når inte heller utredningen ända fram i att föreslå hur tillräckligt många nya platser ska kunna tillskapas för att erbjuda samtliga boende möjligheten att hyra en egen parkeringsplats. Utredningen bör således redan nu i kommunstyrelsen återremitteras för att kunna följa fullmäktiges beslut. De boende i Södra skärgården respektive Saltholmen har genom organisationerna Södra Skärgården i Samverkan (SSIS) respektive Älvsborgs Egnahemsförening (ÄEF) kommit med konstruktiva förslag som skulle kunna vara en ingång i ett sådant arbete.

Parallellt med det utredningsuppdrag som SLK genomför har Parkeringsbolaget genomfört en prishöjning för boendeparkeringarna på Saltholmen. Det anser vi vara olyckligt, dels med bakgrund av det utredningsarbete som nu sker, dels med hänsyn taget till att situationen med boendeparkeringarna på Saltholmen är exceptionell och inte jämförbar med andra lägen i fastlandet. Det är dessutom svårt att ur ett lekmannaperspektiv förstå hur man med hänvisning till marknadssituationen kan få samma prisnivåer i Saltholmen som inne i centrala Göteborg. Prishöjningarna på Saltholmen bör därför stoppas medan utredningen kring Saltholmen pågår. Samtidigt vill vi framföra att den ökade prisdifferentiering som kontoret vill utreda inte får leda till höjda avgifter för någon grupp.

Förslaget att omvandla besöksparkeringsplatserna på Saltholmen bör också utredas ytterligare. Vi ser fördelar med det men också problem, exempelvis tillgängligheten för besökare med funktionshinder som saknar möjlighet att gå längre sträckor. Underlaget bör kompletteras med möjligheterna att i exempelvis möjliggöra för gratis kollektivtrafikresande mellan Långedrag och Saltholmen. Det parallellt med förslaget om att utreda möjligheten att införa ett låncykelsystem vid Hinsholmen, Långedrag och Saltholmen som vi tycker är positivt. Vi är inte heller säkra på att samtliga besöksparkeringar vid Saltholmen ska omvandlas till boendeparkering, ett fåtal platser kan behöva finnas kvar men då med begränsade parkeringstider etc.

### **Tilläggsyrkande om utredning av parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag**

Fler parkeringsplatser behöver byggas på Saltholmen. Det beror på att antalet boende i södra skärgården, liksom i Göteborg i stort, växer. Detta skapar problem genom att det nuvarande antalet parkeringsplatser inte räcker till och att den begränsade Saltholmsgatan inte klarar av all trafik. Det finns till och med tankar om att lokalisera båttrafiken till södra skärgården någon annanstans. Frågan är om inte nybyggnation måste stoppas tills dessa problem (inte utmaningar) har fått en slutlig lösning. Så här går det när samhällsutvecklingen skenar iväg utom kontroll för de styrande politikerna.

En annan aspekt av det här är att bryggor för småbåtar kommer att försvinna. För många göteborgare är småbåtar viktiga för rekreation och avkoppling samt en gammal och kär tradition. Redan idag är antalet båtplatser i Göteborg för få. Av denna anledning är det viktigt att ta hänsyn till småbåtsägarnas behov. Helst ska de få behålla sina nuvarande båtplatser. Går inte det måste de få alternativa båtplatser någon annanstans. SD Göteborg anser därför att uppdraget måste kompletteras med översyn av småbåtsplatserna.

Sverigedemokraterna föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Att uppdraget att lösa parkeringssituationen på Saltholmen/Långedrag kompletteras med att säkra tillgången på småbåtsplatser.