

Södra Skärgården i Samverkan, SSIS
Möte 4 september 2017
Vrångöhuset, Vrångö 18.15-20.40



Närvarande:

Donsö: Håkan Broberg

Brännö: -

Vrångö: Jan Kristensson, Jörgen Juhlin

Webbansvarig: Lina Lundgren

Styrsö: Gustaf Asplund, Jan Kaaling

Köpstadsö: Patrik Gustavsson

Asperö: -

Förhinder:

Donsö: Marianne Bergman **Brännö:** Peter Näslund + en vakans, **Asperö:** Åsa Bernlo och Per Myrén, **Köpstadsö:** Anna Palmers

Dagordning	Behandling	Beslut
1a. Mötets öppnande	Gustaf öppnar mötet, alla hälsas välkomna	Antecknas
1b. Val av mötesordförande respektive -sekreterare	Förslag: Gustaf Asplund respektive Jan Kaaling	Godkänns
2. Godkännande av kallelse och förslag till dagordning		Godkänns
3. Mötesanteckningar från 13 juni		Godkänns och läggs till handlingarna.
4. Information och kommunikation, hemsida och dropbox	Tid avsätts på nästa möte för genomgång av dropbox (Anna Palmers). Facebook. Medlemsantalet ökar, nu 475. Annars ganska lugnt i sommar. Verkar inte varit lika mycket problem på Saltholmen i sommar. Kanske varit färre besökare i år på den kylslagna sommaren? Diskuterades om vi borde verka för mer av samverkan mellan de olika öarnas FB-sidor och SSIS' sida?	Antecknas

	<p>Förslag att informera tydligare t ex vid ankomstbryggorna om att info går att få via SSIS' FB-sida och webbsida.</p> <p>Rapporteringen på hemsidan bör öka och alla bör försöka bidra till det.</p> <p>Gemensamma frågor, en slags enkät till skärgårdsborna, skapa en omröstning – kan t ex vara exempel på bra sätt för att öka engagemanget bland skärgårdsborna.</p>	Lina och Jan Kri arbetar vidare med frågan.
5. Parkeringsfrågan, TPULS, uppdatering. Synpunkter på Thyréns rapport bifogade.	<p>Jan och Gustaf redovisar lite om vad som hänt under sommaren inom TPULS och om möten med politiska företrädare.</p> <p>Gustafs bifogade förslag på synpunkter – kort genomgång och diskussion.</p> <p>Konstaterades att Tyréns rapport inte fullt ut svarar upp mot KF:s uppdrag till KS. Diskuterades hur vi går vidare med våra synpunkter.</p> <p>Jan Kaa söker Carolin Folkesson för att få besked om processen och slutrapporten i ärendet.</p> <p>Gustaf o Jan Kaa skissar snabbt på förslag till skrivelse och skickar runt för synpunkter.</p>	Antecknas
6. Mail från Annica Berg om toalettutredningen	Har fått pengar för utredning om ett hållbart toa-system för besökande i skärgården. Annica kommer gärna till SSIS för presentation.	Gustaf bjuder in Annica.
7. Diskussion om hur vi tar frågan om framtidsplaneringen vidare.	Viktigt att diskussion startas om skärgårdens framtid och att vi söker samarbete med kommunen, t ex inom ramen för nästa översiktsplan.	Antecknas
8. Ö-dialogen, något nytt eller vill vi skicka med något till Ö-dialogens möte den 12 oktober?	<p>Hur ska skolfrågorna hanteras framöver (av en ny skolnämnd) och hur ska det lokala engagemanget då tas tillvara?</p> <p>Viktigt att skärgårdens framtidsfrågor diskuteras i ett brett perspektiv.</p> <p>Ö-dialogens egen framtid?</p>	Antecknas
9. Mötesschema för hösten	<p>- Nästa planerade möte den 12 okt får flyttas p g a Ö-dialogens möte samtidigt.</p> <p>Nästa SSIS-möte på Donsö flyttas därför till den 3 oktober.</p> <p>- 21 november på Asperö.</p> <p>- 12 december på Kössö.</p>	Godkänns
10. Inbjudan av företrädare	Jan Kaa bjuder in till nästa möte	Antecknas

från Bohusläns skärgårdsråd.		
11. Rapporter från öarna	Vrångö: Jörgen J nämner att förstudien om gästtoa-utbyggnad på Vrångö tycks ha inletts.	Antecknas
12. Övriga frågor	<p>Webbfinansieringen – 500 kr från respektive ö överförs till Jan Kaa som förskotterat Lina.</p> <p>Lina: Ny permanent linje för Styröbolaget till Stenpiren och Lindholmen. Bra och viktigt för en framtida utveckling mot fler möjliga anöringspunkter på båda sidor älven tycker vi alla.</p> <p>Gustaf: Systemet för dispenser för bilar diskuterades. Vägöreningarna har svårt att få in avgifterna från en stor del av de fordon som med eller utan dispens trafikerar öarna. Behov finns av samordning mellan öarna. Kanske skulle Styröbolaget kunna hjälpa till att kontrollera att dispenser finns och att avgiften för detta är betald innan fordon tillåts köra ombord för transport ut till öarna? Gustaf kommer att ta upp diskussion om detta med Styröbolaget.</p> <p>Jan Kristensson: Styröbolaget sköter sin trafikering på ett alldeles utmärkt på det stora hela taget. Men i ett avseende fungerar det mindre väl – avstigning och påstigning tar alldeles för lång tid. Informationen till passagerarna behöver skärpas så att alla blir medvetna t ex om att Vrångö är sluthållplats på linjen och gör sig beredda att lämna båten så snart den lagt till. Synpunkter framkom också om att en ny generation skärgårdsbåtar borde konstrueras så att snabbare av- och påstigning blir möjlig genom att fören på båtarna görs bredare.</p>	Antecknas
13. Mötet avslutas	Gustaf tackar för ett bra möte och utsökt fika.	Antecknas

Vid tangenterna

Jan Kaaling